

Левая опора двигателя (12.45.11)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

- 3 . Снимите левый выпускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый выпускной коллектор \(30.15.10\)](#)

- 4 . Освободите провод стартера.

- Снимите крышку клеммы.
- Снимите изолятор гайки клеммы.
- Отверните гайку.



5 .



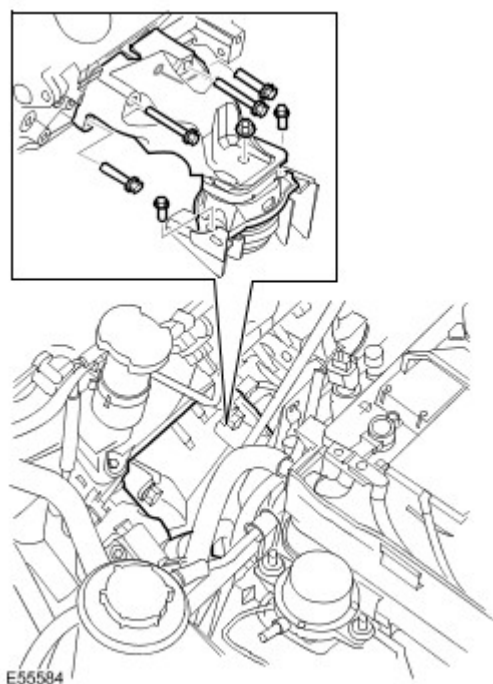
ВНИМАНИЕ: При выполнении данной операции необходимо защищать двигатель.

Снимите кронштейн опоры двигателя.

- Подоприте двигатель.
- Выверните 4 болтов.

- 6 . Снимите опору двигателя.

- Выверните и отбракуйте 2 болта.



Установка

- 1 . Установите опору двигателя.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Затяните новые болты с моментом 45 Нм, а затем еще на 60 градусов.
- 2 . Установите кронштейн опоры двигателя.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Затяните болты (момент затяжки 80 Нм).
 - Уберите подпорку из-под двигателя.
- 3 . Подсоедините провод стартера.
 - Затяните гайку (момент затяжки 10 Нм).
 - Установите изолятор гайки клеммы.
 - Установите крышку.
- 4 . Установите выпускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый выпускной коллектор \(30.15.10\)](#)
- 5 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)